



## *Боевой вертолёт Ми-28Н*

**Ми-28Н «Ночной охотник»** (по кодификации **НАТО:Navos— «Опустошитель»**)—**советский и российский ударный вертолёт вертолёт** производства ПАО «**Роствертол**», входящего в холдинг «**Вертолёты России**», предназначенный для поиска и уничтожения в условиях **активного огневого противодействия танков и другой бронированной техники**, а также **малоскоростных воздушных целей и живой силы противника.**

**Цена таково вертолѣта идѣт от \$16,8 млн до \$18 млн. На данный момент Россия имеет 126 ми-28Н.**

**Ми-28 способен совершать фигуры высшего пилотажа: петлю Нестерова, переворот Иммельмана, бочку, полѣт боком, полѣт назад, вбок со скоростью до 100 км/ч, разворот с угловой скоростью до 117 градусов/с, максимальная угловая скорость крена более 100 град/с.**



**Вертолет вооружен 30-мм пушкой, аналогичной пушке БМП-2. Она имеет два темпа стрельбы — 800 и 300 снарядов в минуту. Снаряды унифицированы с сухопутными. Кроме пушки, на внешних подвесках Ми-28 может уместится целый арсенал - от блоков НУРС до управляемых ракет. Предусмотрено и приспособление для постановки мин.**

Разработка вертолѐта велась на Московском вертолѐтном заводе им. М. Л. Миля с 1978 года в условиях творческого соревнования с ОКБ Камова — согласно Постановлению ЦК КПСС и Совета министров СССР от 16 декабря 1976 года, предусматривавшего создание на конкурсной основе нового поколения боевых вертолѐтов Ми-28 и В-80, в дальнейшем Ка-50. Ми-28 изначально задумывался и разрабатывался как двухместный боевой вертолет.

Разработку Ми-28Н возглавили заместители главного конструктора В.А.Стекольников (позднее — главный конструктор МВЗ) и В.Г.Щербина. Выкатка из сборочного цеха первого опытного экземпляра Ми-28Н состоялась 16 августа 1996 года, а уже в октябре вертолѐт впервые поднялся в воздух.

**Государственные совместные испытания опытного боевого вертолётa Ми-28Н были начаты в мае 2005 года.**

**В конце декабря 2005 года на предприятии был проведён подъём первого серийного вертолётa нового поколения Ми-28Н.**

**В соответствии с решением ГК ВВС, ГСИ вертолётa Ми-28Н были проведены в два этапа. В рамках первого этапа было выдано предварительное заключение о возможности выпуска установочной партии вертолётов.**



**При этом решениями командования ВВС были**

**сформированы технические облики вертолёт Ми-28Н, обеспечивающие после завершения первого этапа ГСИ круглосуточное выполнение вертолётом боевых задач по уничтожению наземных целей с основным комплексом вооружения, второго этапа ГСИ—воздушных целей с применением ракет класса «воздух-воздух», а также высокую выживаемость вертолёт за счёт оснащения средствами радиоэлектронного подавления.**

